

Save the Date ++ Save the Date ++ Save the Date ++ Save the Date ++ Save

bk **13**

**Trinationaler
Bahn-Kongress**
Basel, 15. und 16. Mai

Anmeldung
ab Januar
2013

Congress Center Basel, Messeplatz

Knotenpunkt Basel – Gateway oder Nadelöhr?

**Stand und Entwicklungen des
Schienenverkehrs in der
trinationalen Region Basel**

Bâle-Noeud de chemin de fer – passerelle ou trou d'aiguille ?

**Le réseau ferroviaire dans la région
trinationale de Bâle –
aujourd'hui et développement futur**

www.bk13.ch

Trägerschaft / Responsabilité administrative



CCI SUD ALSACE
MULHOUSE

handelskammer beider basel

IHK
Industrie- und Handelskammer
Hochrhein-Oberrhein

SBB CFF FFS

Stand 15.9.12

Bahnknoten Basel – Gateway oder Nadelöhr?

Konferenz über den Stand und Entwicklungen des Schienenverkehrs in der
trinationalen Region Basel – 15./16.Mai 2013

Ort: Congress Center Basel, Messeplatz

Hauptträger

- BVD BS Bau- & Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
- BUD BL Bau- und Umweltdirektion Kanton Basel-Landschaft
- SBB Schweizerische Bundesbahnen AG
- HK Handelskammern beider Basel (HKBB), mit den Handelskammern Colmar, Freiburg, Karlsruhe, Mulhouse, Hochrhein-Bodensee

Mitträger BVB, BLT, PoS, EAPEXpress und weitere.....

25 Top – Referenten aus 3 Ländern

Fach-Modul A - 15.5.13; vormittags

Basel als Gateway für den internationalen Landverkehr – Geschichte und Güterverkehre

Basel war schon immer das wichtigste Einfallstor der Schweiz im Bahnverkehr, insbesondere bezüglich Güterverkehr. Diese Bedeutung als Gateway wird mit dem Ausbau der ausländischen Bahnlinien und der NEAT noch zunehmen.

Fach-Modul B - 15.5.13; nachmittags

Basel als Gateway für den internationalen Personenfernverkehr – Zukünftige Nachfrage und notwendige Infrastrukturen

Wenn die sich abzeichnenden Verkehrsbedürfnisse auch im Personenverkehr befriedigt werden sollen, dann müssen die Angebote der Bahnen von Deutschland, Frankreich und der Schweiz in Basel koordiniert und die Bahninfrastruktur um Basel wesentlich ausgebaut werden.

Wirtschafts-Modul C - 15.5.13; frühabends

Wirtschaft wird durch Bahnausbauten gefördert

Basel ist eine bedeutende multifunktionale Verkehrsdrehscheibe Europas. Wichtige strategische Schritte sind für deren Ausbau nötig, damit auch die hochspezialisierte Wirtschaft am Ober- und Hochrhein in Zukunft gut funktioniert.

Fach-Modul D – 16.5.13; vormittags

Nah- und Regionalverkehr

Das heutige öV-Angebot ist im Stadtkern von Basel sehr gut, aber in und durch die trinationale Region gegenüber andern Regionen im Hintertreffen. Der Ausbau der S-Bahn mit Durchmesserlinien führt nicht zu ungebremster Zersiedelung, sondern lenkt das Wachstum in Korridoren.

Verschiedene Besichtigungen in Gruppen nach Wahl - 16.5.13 nachmittags

Kontakt:

Programmkoordination: Peter Scheidegger; rail.bus@bluewin.ch

Organisation: Rihm Kommunikation, Tel. + 41 61 261 43 31, www.rihmkommunikation.ch

Definitives Programm und Anmeldung: Januar 2013